ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

Гарантийный срок исчисляется со дня приобретения товара и составляет 1 (один) год. Гарантия действительна при условии предоставления документов, подтверждающих факт приобретения продукта производства **redBTR**, с датой совершенной покупки.
К таковым относятся:
► Кассовый чек или товарный чек с печатью компании-продавца.
► Гарантийный талон, заполненный должным образом и заверенный печатью продавца.
В случае обнаружения любого дефекта покупателю следует обратиться с соответствующей претензией к непосредственному продавцу или напрямую в компанию **redBTR**. При обнаружении и подтверждении дефекта в новом товаре, товар будет отремонтирован бесплатно.
В случае невозможности осуществления ремонта будет предложено осуществить замену продукта на товар той же модели.

Основания для отказа в предоставлении гарантийного обслуживания на продукцию **redBTR**:

► Использование товара не по назначению.
► Нарушение правил установки, эксплуатации, хранения или транспортировки, повлекшие выход изделия или его комплектующих из строя.
► Внесение в товар несанкционированных технических или конструктивных изменений.
► Наличие внешних механических повреждений товара.
► Наличие признаков попадания внутрь товара жидкостей, абразивных материалов, посторонних предметов.
► Использование нестандартных и/или неоригинальных запасных частей и комплектующих.
► Невыполнение требований по техническому обслуживанию.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Артикул _____

Дата продажи _____

Полное наименование компании продавца _____

_____

Адрес компании продавца _____

Подпись продавца _____

Печать компании продавца МП

Гарантия не распространяется на неисправности продукции, возникшие в результате неправильной установки на транспортное средство и нарушения условий эксплуатации.

redBTR.ru
8 (800) 770 04 07

redBTR

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ С БЛОКОМ УПРАВЛЕНИЯ

Комплект включает в себя всё необходимое для подключения дополнительного электрического вентилятора. Бесколлекторный электродвигатель вентилятора герметичен и имеет возможность плавной регулировки оборотов вращения. За счет этого уменьшаются скачки напряжения бортовой сети и уровень шума. На встроенном дисплее отображается температура охлаждающей жидкости и индикация работы вентилятора. Блок управления позволяет настроить диапазон автоматического срабатывания вентилятора и его скорость вращения, в зависимости от температуры охлаждающей жидкости. Присутствует функция включения вентилятора в ручном режиме. Имеется возможность подключения к дополнительному оборудованию, требующему работы вентилятора, например к кондиционеру.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Артикул	520014	520015
QR-код		
Наименование	Электровентилятор охлаждения с блоком управления приточный	Электровентилятор охлаждения с блоком управления вытяжной
Применяемость	Универсальная	
Максимальная частота вращения	2500 об/мин	
Напряжение питания	8-16В	
Максимальный ток	15А	
Ток питания	постоянный	
Диапазон измерений	от -50 °С до +160 °С	
Погрешность	1 °С	
Диапазон установки рабочих температур	от +50 °С до +150 °С	
Диапазон установки мощности в режиме кондиционера	от 0% до 100%	
Дискретность установки температур	1 °С	
Дискретность установки мощности	1%	
Тип термодатчика	HL-11	
Направление вращения	Приточный (для установки перед радиатором)	Вытяжной (для установки за радиатором)

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Вентилятор - 1 шт.
Блок управления с проводкой - 1 шт.
Адаптер для датчика температуры -1 шт
Датчик температуры - 1 шт.

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

ВНИМАНИЕ! Подключение прибора производить при отключенной аккумуляторной батарее.

Установка и подключение

1. Установите вентилятор в соответствии с направлением вращения(за радиатором или перед ним).
2. Закрепить блок управления в салоне транспортного средства, в удобном для установки и визуального контроля месте.
3. Установить датчик температуры в адаптер.
4. Слейте охлаждающую жидкость в количестве, достаточном для снятия подводящего патрубка радиатора.
5. Установить адаптер для датчика температуры в разрыв патрубка охлаждающей жидкости, подводящего к радиатору.
6. Проложить провода для датчика в подкапотное пространство.
7. Произвести электрические соединения, используя провода, выходящие из корпуса блока управления:
   - 2 зеленых провода в гофротрубке – к датчику температуры;
   - Красный –к проводу на котором появляется «+» после включения зажигания;
   - Черный – к «массе»;
   - Синий – к «+» при включении кондиционера или иного требующего включения вентилятора оборудования;
   - Желтый – к управляющему проводу вентилятора (желтый).
8. Питание вентилятора подключить к АКБ:
   - Красный - через предохранитель из комплекта к «+» клемме АКБ;
   - Черный – к «массе».

Настройка

1. Запустить ДВС
2. Нажать кнопку «М» для перехода в режим установки нижней температуры регулирования. Горит точка в левом разряде.
3. С помощью кнопок уменьшения (↓) и увеличения (↑) установить температуру.
4. Нажать кнопку «М» для перехода в режим установки верхней температуры регулирования. Горит точка в правом разряде.
5. Повторить пункт 3.
6. Нажать кнопку «М» для перехода в режим установки мощности вентилятора в режиме кондиционера. Горят точки во всех разрядах.
7. С помощью кнопок (↓) (↑) установить требуемую мощность.
8. Кратковременно нажать кнопку «М» для перехода в рабочий режим. Так как установка не позволяет устанавливать Тниж>Тверх, то, при необходимости, повторить пункт 2-8.

Установка калибровочных значений термодатчика (при необходимости)

Для перехода в данный режим необходимо нажать и удерживать кнопку «М» не менее 5 секунд до появления надписи «CAL», затем отпустить кнопку «М». Отобразится текущее значение.
С помощью кнопок (↓) (↑) установить требуемое значение (при Т=80 °С, 1 ед=0,1 °С).
Далее нажать «М» для перехода в рабочий режим.
Установленные параметры сохраняются в энергонезависимой памяти при условии изменений любого из них после нажатия «М» или «С».

Режим работы

При подаче питания включается режим автоматического управления вентилятором. В зависимости от нагрева охлаждающей жидкости в заданном диапазоне, вентилятор увеличивает обороты вращения. При достижении верхнего порога заданных значений, вентилятор будет работать на 100% мощности. Автоматическое управление работает также в режиме настроек (для возможности внесения изменений в реальном времени).
Режим кондиционера включается при появлении «+» на синем проводе или при нажатии кнопки «С».
При появлении «+» на синем проводе включается режим кондиционера на установленное значение, при пропадании «+» - отключается.
Нажатие кнопки «С» отключает управление по проводу и переключает режим кондиционера по следующему циклу: включен на установочное значение включен на 100% выключен.

Примечание

Приоритетной является работа относительно датчика охлаждающей жидкости. То есть при работе в режиме кондиционера и нехватки охлаждения ДВС, вентилятор увеличит частоту вращения.
При прогреве двигателя, температура охлаждающей жидкости на панели приборов и на блоке управления может различаться, так как датчик температуры из комплекта устанавливается после термостата. На панели приборов указывается температура охлаждающей жидкости до термостата. После полного открытия термостата они синхронизируются.
Индикация «Lo» означает температуру датчика ниже предельной или обрыв цепи датчика.
Индикация «Hi» означает температуру датчика выше предельной или замыкание в цепи датчика.
В данных режимах автоматическое управление вентилятором в зависимости от температуры датчика не работает, работает только режим кондиционера.